

# Chodníky pokračují

Stavba chodníků na ulici Mnichovická, která započala v srpnu letošního roku, skýtá mnohá překvapení a dobrodružství. Vybraná dodavatelská firma HES s.r.o. pracuje poctivě a rychle, vlastníci sousedících nemovitostí jsou většinou vstřícní, i když domů při stavbě přelézají příkopy a hromady. Samozřejmě žádná stavba se neobejde bez drobných komplikací, ale při dobré vůli se daří vše přiměřeně rozumně řešit.



**HES**  
STAVEBNÍ



**Stavba jede, ale najednou se zastavila... „Čím to je?“** ptáte se právem. Před stavbou chodníků jsme nechali vyčistit a prověřit dešťovou kanalizaci, která v místě chodníku je. Pamětníci hovoří, že se kdysi v druhé polovině minulého století stavěla svépomocně a od té doby ji zřejmě nikdo moc nečistil. Kamerový průzkum prokázal, že dle toho i vypadá – v některých místech je zcela zdevastovaná (před OÚ), ve dvou místech skrz ní podvrtem prošel vodovod, v dolní části od ulice Požárníků po Školní náměstí je hodně zerodovaná a místy jí již chybí dno a vymílají se pod ní kaverny. Celkově je pak dešťová kanalizace s mnoha lokálními poruchami, kořeny, špatně osazenými odvodněními od domů.

Tento stav ponechat nelze a tak byly vytipovány nejhorší úseky, kde je třeba položit kanalizaci novou (nad Školním náměstím, mezi OÚ a obchodem, tam kde trubkou prochází vodovod atp.). Tato dešťová kanalizace má více funkcí – slouží pro odvodnění krajské komunikace Mnichovická, ale zároveň odvádí i vody ze soukromých pozemků okolo. Po několika kolech jednání se Správou a údržbou silnic Středočeského kraje (SÚS) docházíme shody, že obec rekonstruuje horní část nad rybníkem a SÚS spodní úsek od Požárníků na náměstí. Ostatní úseky pak budeme dodatečně řešit již bezvýkopovou technologií. Horní úsek je již hotov a pro dolní úsek SÚS vybrala právě realizační firmu, která do terénu nastoupí počátkem října, vymění potrubí a teprve pak bude chodník dokončen a to zřejmě v druhé polovině října.

Následovat bude **oprava komunikace Mnichovická** a to v úseku od Ondřejovské až pod zatáčku u Vávráku. Tuto stavbu investuje SÚS SK a provádí firma Merit Bau CZ a.s. Rekonstrukce komunikace se již neobejde bez úplné uzavírky a tak v průběhu listopadu bude třeba počítat s nezbytným dopravním omezením a využívat objízdnych tras přes Třemblaty či Klokočnou. Autobusy budou moci projíždět vyjma několikadenní uzávěry při pokládce asfaltů. Žádáme Vás tímto o trpělivost a respektování dopravních omezení, následně nám budiž odměnou krásná nová silnice.

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Projekt chodníků je dotován z Programu zaměřeného na zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Obec z celkového nákladu na investici uhradí celkem 600 tis. Kč. Za přípravné, administrativní, projekční práce, TDI, výběrové řízení zpracování žádosti o dotaci atp. obec navíc hradí cca 500 tis Kč. Program dotuje 85% nákladů na vlastní realizaci projektu, tj. 3,4 mil Kč. V současnosti je již zřejmé, že se stavba díky nezbytné rekonstrukci dešťové kanalizace pod chodníkem prodraží o dalších cca 500 000,-Kč, které obec uhradí z vlastních zdrojů.



Dagmar Zajíčková