



OBSAH

A. Průvodní zpráva.....	2
A1. Identifikační údaje.....	2
A2. Údaje o umístění stavby	3
A3. Základní údaje o stavbě.....	5
B. Souhrnná technická zpráva	8
B1. Zhodnocení staveniště	8
B2. Technické řešení stavby.....	9
B3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu	11
B4. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků na životní prostředí.....	11
B5. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby	13
B6. Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	14
B7. Podklady pro vytyčení stavby.....	16

Zvýraznění:

Text popisující změnu stavby před dokončením je ve formátu : tučné písmo s podtržením. Ostatní text bez změny zůstává původní.



A. Průvodní zpráva

A1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

A2.1.1. Název stavby:

Výstavba chodníků v obci Struhařov
ulice Mnichovická - 2. a 3. etapa - AKTUALIZACE
změna stavby před dokončením

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

A1.2.1. Identifikace FO:

Stavebník není FO

A1.2.2. Identifikace FO:

Stavebník není FO podnikající

A1.2.3. Identifikace PO:

Obec Struhařov
Mnichovická 179
251 64 Struhařov
IČ: 002 40 800

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

A1.3.1. Projektant:

Ing. Jiří Šír – VISTA
Alešova 60, 400 01 Ústí nad Labem
Kontaktní adresa: Školní 296, 257 44 Netvořice
IČ: 120 39 379
Autorizovaný inženýr:
Autorizovaný inženýr pozemní stavby
ČKAIT - 0401335

A1.3.2. HIP:

Ing. Jaroslav Vojříř
Brožíkova 136/2, 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 250 04 620
Autorizovaný inženýr:
Autorizovaný inženýr dopravní stavby
ČKAIT - 0401445

A1.3.3. Ostatní projekt.:

bez obsazení



A2. Údaje o umístění stavby

A.2.1. Lokalizace stavby

A2.1.1. Obec: **Struhařov u Mnichovic**

A2.1.2. Kraj: **Středočeský**

A2.1.3. Katastrální území: **Struhařov u Mnichovic**

A.2.2. Pozemky a majetkoprávní vztahy

A3.2.1. Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby dle KN

2. ETAPA

p.p.č.	Důvod záboru - kategorie stavby	Vlastník	LV
Katastrální území Struhařov 757080			
782/1	chodník	Středočeský kraj, KSUS-SK, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov	414
724/8	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
758/6	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
758/5	chodník	Středočeský kraj, KSUS-SK, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov	414
spč.: 77	chodník	Pavel Migra, Obětí 6. Května, 140 00 Praha 4	128
818		Daniel Bajcura, Slunečná 254, 251 64 Struhařov Šárka Jiráková, Slunečná 276, 251 64 Struhařov	597
72/10	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
72/11	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
72/2	chodník	Eva Svitáková, Mnichovická 46, 251 64 Struhařov	301
spč.: 65	chodník	Eva Svitáková, Mnichovická 46, 251 64 Struhařov	301
72/13	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
72/6	chodník	Karel Eliáš, Mnichovická 57, 251 64 Struhařov	39
722/103	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
-	-	-	-



Výstavba chodníků v obci Struhařov
Ulice Mnichovická – 2 + 3. ETAPA

Projekt: KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ (DSP)

Aktualizace projektu 12/2015 - Změna stavby před dokončením

A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

3. ETAPA

p.p.č.	Důvod záboru - kategorie stavby	Vlastník	LV
Katastrální území Struhařov 757080			
758/5	chodník	Středočeský kraj, KSUS-SK, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov	414
75/1	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
722/107	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
spč. 610	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
722/87	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
722/78	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
722/79	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
722/138	chodník	Obec Struhařov, Mnichovická 179, 251 64 Struhařov	10001
722/139	chodník	Státní pozemkový fond, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, Žižkov	10002
770	chodník	Středočeský kraj, KSUS-SK, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov	414
-	-	-	-

A.2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území

Navržená stavba chodníku v obci Struhařov začíná na Školním náměstí po pravé straně komunikace Mnichovická II/508 pohledem proti kopci. Pokračuje dále k Hliněnému rybníku, kde trasa dílče zůstává na pravé straně a významně přechází do souběhu na levou stranu. Zde v horní části je chodník veden po obou stranách komunikace z důvodů zástavby RD na levé straně a budovami vyšší občanské vybavenosti na straně pravé. Projektovaná trasa končí křižovatkou ulice Mnichovická s komunikací II/113 - Ondřejovská.

Nový chodník je umístěn v komunikaci II. třídy v ulici Ondřejovská. Na tuto komunikaci navazují komunikace III. třídy vedení v pasportu komunikací pod čísly: 5C; 12C; 11C; 2C; 1C.



A3. Základní údaje o stavbě

A.3.1. Rozsah stavby

Navržená stavba chodníku v obci Struhařov začíná na Školním náměstí po pravé straně komunikace Mnichovická II/508 pohledem proti kopci. Pokračuje dále k Hliněnému rybníku, kde trasa dílče zůstává na pravé straně a významně přechází do souběhu na levou stranu. Zde v horní části je chodník veden po obou stranách komunikace z důvodů zástavby RD na levé straně a budovami vyšší občanské vybavenosti na straně pravé. Projektovaná trasa končí křižovatkou ulice Mnichovická s komunikací II/113 - Ondřejovská.

Chodník je navržen ve vazbě na ČSN 73 6110 a to jako dvouproutý s nejmenší šíří chodníku 1,5m.

Celková trasa je rozdělena do tří etap výstavby. První etapa stavby byla dokončena v rámci projektu Revitalizace Školního náměstí a není součástí této PD.

V rámci aktualizace PD je upraveno členění trasy na pravou a levou stranu.

**2. etapa obsahuje chodník č. 1 (ve staničení km: 0,000 až 0,1521) na pravé straně
č. 2 (ve staničení km: 0,000 až 0,2968) na pravé straně
a chodník č. 5 na straně levé (ve staničení km: 0,000 až 0,0238)**

3. etapa výstavby chodníku pokračuje po obou stranách ulice Mnichovická z křižovatky s Jevanskou směrem ke křížení s ulicí Ondřejovskou.

**3. etapa obsahuje chodník č. 3 (ve staničení km: 0,000 až 0,20000) na pravé straně
č. 4 (ve staničení km: 0,000 až 0,07692) na pravé straně
a chodník č. 6 na straně levé (ve staničení km: 0,000 až 0,2660)**

A.3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků DOSS

A3.2.1. Obecné požadavky:

Zájmové území leží v intravilánu obce. V lokalitě nejsou žádná ochranná pásma vodních zdrojů, památkové ochrany, ani jiné hygienické, či požární ochrany. Území je prosté ochranných limitů.

Navržené řešení chodníku se nevymyká z obecných standardů konstrukce chodníků pro městskou zástavbu. Projektovou dokumentací je navržen komunikační pruh šíře 1500 mm s oboustrannou fixací zámkové dlažby do silničního obrubníku (na straně do komunikace) a krajníku (na straně k zahradám, domům). Nástupní hrany chodníku v místech křížení ulice Mnichovická s bočními ulicemi jsou sniženy k rovině vozovky. Tato místa jsou označena reliéfní a barevně zvýrazněnou dlažbou. Bezpečnostní prvky chodníku (snižování roviny chodníku v místech přechodů, míst pro přecházení, vjezdů na pozemky; signální pásy; varovné pásy; příčný a podélný sklon chodníku včetně jejich rampových částí; další) jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb..

Chodník se přimyká ke stávajícímu oplocení, podezdívkám a stavbám jednotlivých nemovitostí z pravé strany ve směru pohledu proti kopci. Z tohoto důvodu jsou zachovány přístupy k jednotlivým domům, zahradám. V místech vjezdů, vstupů pro pěší je chodník snížen a barevně zvýrazněn varovným pásem s reliéfní červenou dlažbou. Šíře sníženého chodníku je dána konkrétním dispozičním řešením velikosti stávajícího vjezdu s maximální délkou 6,5 m.



A3.2.2. Požadavky DOSS:

Na projektovanou stavbu je vydané Rozhodnutí o umístění stavby pod
č.j.: MUMN/5422/2013/vlat z 10. 10. 2013.

Stavba je umístěna Rozhodnutím na pozemcích:

st.p.č.: 65; 77; 610 v k.ú. Struhařov u Mnichovic

p.p.č.: 72/2; 72/6; 72/10; 72/11; 72/13; 75/1; 722/78; **722/87**; 722/79;
722/103; 722/107; 722/138; 722/139; 724/8; **758/6**; **758/5**; 770; **782/1**; 818
v k.ú. Struhařov u Mnichovic

- *V rámci převodu vlastnictví ze Středočeského kraje na Obec Struhařov došlo v nedávné minulosti k přečíslování pozemků komunikace Mnichovická v databázi KN.*
- *původní ppč.: 782 se mění na 782/1 se zachováním vlastníka - Středočeský kraj*
- *původní ppč.: 758 se mění na 758/5 se zachováním vlastníka - Středočeský kraj*
- *původní ppč.: 758 se mění na 758/6 s novým vlastníkem - Obce Struhařov*
- *původní stpč.: 610 je rozdělen na stpč. 610 a nový ppč.: 722/87, vlastnická struktura je zachována, 610 i 722/87 je v majetku Obce Struhařov.*
- *Změny jsou zaznamenány na str. 3 a 4 Průvodní zprávy v oddíle A321 a to tučným písmem a novým číslováním pozemků dle platného znění v KN ke dni 16.12. 2015.*

Správce komunikace II/508 ulice Mnichovická vydal povolení
Č.j.: 3912/13/KSUS/KHT/PIC a 1801/13/KSUS/KHT/NOV ve kterých požaduje
zabezpečit řádné odvodnění komunikace, což je řešeno rekonstrukcí stávajících
dešťových vpustí s novými vtokovými prvky. Uliční vpusti jsou rovnoměrně
rozmístněny po trase ve vzdálenostech do 50m. Podél silničních obrub bude dodrženo
normové souvrství konstrukce dotčené vozovky. Stávající živičný pruh bude v šíři
50 cm odfrézován a následně po osazení obrub nahrazen novým AB - ACO 11
se zapracováním styčné spáry. V případě poškození vodorovného DZ bude toto
obnoveno.

MU v Říčanech - OŽP vydal souhrnné vyjádření pod Č.j.: 66702/2013-MURI/OŽP-
00354 a 46783/2013-MURI/OŽP-00354 ve kterých řeší vynětí pozemků ze ZPF-
bylo projednáno samostatným závazným stanoviskem Č.j.: 72717/2013/OŽP/00151
a 61710/2013/MURI/OŽP-00151.

Orgán ochrany přírody a krajiny podmiňuje stavbu ve vazbě na střet s dřevinami.
Stavba není v místech, kde jsou vrstlé stromy a keře, nepočítá se se zásahem
do této kategorie vegetace.

Stavba svým charakterem nevybočuje z podmínek daných pododbory OŽP.

A.3.3. Věcné a časové vazby na okolí

Záměrem investora je zajistit bezpečný pohyb občanů v trase pátevní komunikace Mnichovická,
které prochází úhlopříčně obcí. V současnosti tato komunikace nemá, až na několik krátkých úseků
žádnou bezpečnou zpevněnou plochu s parametry chodníku. Trasa navrženého chodníku v 2. a 3.
etapě navazuje na již postavenou část z 1. etapy v rámci Revitalizace Školního náměstí v roce
2012 a 2013. Navržená trasa 2. etapy stavby vede od severního bodu křižovatky s MK a ulicí
Mnichovická v prostoru Školního náměstí směrem k Hliněnému rybníku po pravé straně ulice
Mnichovická až po křižovatku s ulicí Jevanskou, zde 2. etapa končí. 3. etapa pokračuje
za křižovatkou Mnichovická / Jevanská u Hliněného rybníka a vede po obou stranách ulice
Mnichovická směrem ke křižovatce s ulicí II/113 - Ondřejovská. Linie navržených chodníků
kopíruje levou a pravou krajnici komunikace č. 758. Chodník je umístěn převážně do ploch
v majetku Středočeského kraje pod správou KSÚS Středočeského kraje a obce Struhařov.

Pro potřeby Obecního úřadu a Mateřské školy bude upravena a rozšířena současná odstavná
zpevněná plocha na pozemku 722/78. Stávající AB kryt - rozlámáný, bez ohraničení bude částečně
odbourán a nahrazen s rozšířením novou zpevněnou plochou s krytem polovegetačními



A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

betonovými tvárniciemi včetně konstrukce podloží (kamenná drť). Zájmová plocha je ohraničena na přechodu AB/betonové tvárnice ležatými betonovými obrubami v betonovém loži. **Tato stavba zpevněné plochy OU byla již realizována v roce 2014 a není součástí změnové dokumentace jako stavební část k realizaci.**

A.3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Stavební práce budou probíhat v závislosti na získání finančních prostředků obce. Z tohoto důvodu je dokumentací stavba rozdělena na etapy výstavby s dílčím dělením na úseky ohraničené křižovatkami s MK v kategoriích III. a IV třída dle pasportizace komunikací.

Předpokládaná doba výstavby je 05/2016 až 12/2017.

Vlastní stavební práce budou zahájeny na Školním náměstí chodníkem č. 1 po pravé straně ulice Mnichovická. Pracovní pruh se bude postupně posouvat směrem proti kopci ke konci stavby v křižovatce s ulicí Ondřejovská. Jednotlivé pracovní fronty budou v délkách do 50 m. V celé délce stavby lze otevřít více pracovních front vzdálených od sebe minimálně 100 m. Každá pracovní fronta bude před posunutím dokončena. To znamená, že budou dokončeny práce na obrubnicích, ploše chodníku včetně vjezdů na pozemky s dokončenými signálními a výstražnými pásy. Finální úprava styčné plochy obruby s asfaltovou plochou komunikace Mnichovická může být dokončena dle podmínek KSUS později a to v delším, ucelením úseku.

A.3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obecně platí, že:

- Všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- V úsecích zasahujících pod hladinu podzemní vody musí být výkopy v předstihu zajištěny pažením a následně drenáží.
- Při zjištění neověřených podzemních vedení je třeba vyrozumět stavební dozor investora, který zajistí další postup
- Podzemní infrastrukturu (IS) je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a během prací zabezpečit proti poškození
- Na staveništi musejí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, lékařské pohotovosti a policie.
- Výkopy musí být pečlivě paženy, na veřejných prostranstvích řádně ohrazeny a při snížené viditelnosti označeny výstražnými světly. Přechody pěších přes výkopy se opatří pevnými lávkami s oboustranným zábradlím. Omezení veřejné dopravy musí být řádně vyznačeno v souladu s vydaným dopravně-inženýrským rozhodnutím.
- Výkopy budou ohraničeny pevnou (stabilní) zábranou v linii spodního pásu 0,1 až 0,25 m a v linii horního pásu zábrany 1,1 m.
- Bezbariérové přechody (výkopy, pracoviště, manipulační pruhy, ...) budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb , příloha č. 2, bod 4.

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí se musí dodržovat podmínky, stanovené jejich správci. Obecně se musí v bezprostřední blízkosti inženýrských sítí (do 1,5 m) provádět výkopy ručně. Obnažené sítě se musí ve výkopu vyvěsit a zabezpečit proti poškození.

Rozsah stavebních prací a způsob jejich provádění ve vazbě na zákon 309/2006 Sb. nepředurčuje požadavek na investora stavby zajistit institut koordinátora BOZP.



B. Souhrnná technická zpráva

B1. Zhodnocení staveniště

B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Pozemky na nichž je navržena stavba jsou převážně plochy ostatní se způsobem využitím jako silnice, ostatní komunikace. V trase jsou pozemky 72/2; 72/6; 75/1; 722/107 vedené jako zahrady, případně trvalý travní porost. Na výše jmenované bylo provedeno vynětí ze ZPF. Dále jsou zde pozemky 610; 77; 65 s charakterem zastavěná plocha a nádvoří. S dotčenými subjekty (soukromými vlastníky nemovitosti) byly projednány smluvní vztahy a zřízena VB ke změně užívání.

Stávající plochy předmětného území jsou vesměs zpevněné s asfaltovým, případně dlážděným krytem. Přilehlé pozemky v horní části trasy stavby, po levé straně mezi Hliněným rybníkem a Požární zbrojnicí, jsou travnaté s nízkým keřovým porostem. Morfologie terénu se vyznačuje rovinností v úseku Hliněný rybník / křižovatka Ondřejovská a významným sklonem od Hliněného rybníka směrem ke Školnímu náměstí. Srážková voda spadlá na toto povodí je z území odváděna částečně povrchovým odtokem v kombinaci s odváděním stávající dešťovou kanalizací pod komunikací Mnichovická. Srážkové vody se významně nezdržují na povodí a jsou plynule odváděny do vodoteče pod obcí Struhařov.

B.1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Založení stavby na stávající zpevněné plochy a přilehlé zelené pruhy nevyžaduje specifické geologické posudky. Lokalita je prozkoumána z projektu výstavby jiných OS (vodovodu a kanalizace) z minulosti. V oblasti se nevyskytují kritická místa z hlediska zakládání.

B.1.3. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou

Stavba nevyžaduje zřízení tohoto bodu. Území, ani stavby neleží v památkově chráněné zóně.



B2. Technické řešení stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Záměrem investora je zajistit bezpečný pohyb občanů v trase pátevní komunikace Mnichovická, které prochází úhlopříčně obcí. V současnosti tato komunikace nemá, až na několik krátkých úseků žádnou bezpečnou zpevněnou plochu s parametry chodníku. Trasa navrženého chodníku v 2. a 3. etapě navazuje na již postavenou část z 1. etapy v rámci Revitalizace Školního náměstí v roce 2012 a 2013. Navržená trasa 2. etapy stavby vede od severního bodu křižovatky s MK a ulicí Mnichovická v prostoru Školního náměstí směrem k Hliněnému rybníku po pravé straně ulice Mnichovická až po křižovatku s ulicí Jevanskou, zde 2. etapa končí. 3. etapa pokračuje za křižovatkou Mnichovická / Jevanská u Hliněného rybníka a vede po obou stranách ulice Mnichovická směrem ke křižovatce s ulicí II/113 - Ondřejovská. Linie navržených chodníků kopíruje levou a pravou krajnici komunikace č. 758. Chodník je umístěn převážně do ploch v majetku Středočeského kraje pod správou KSÚS Středočeského kraje a obce Struhařov.

Pro potřeby Obecního úřadu a Mateřské školy bude upravena a rozšířena současná odstavná zpevněná plocha na pozemku 722/78. Stávající AB kryt - rozlámáný, bez ohraničení bude částečně odbourán a nahrazen s rozšířením novou zpevněnou plochou s krytem polovegetačními betonovými tvárniciemi včetně konstrukce podloží (kamenná drť). Zájmová plocha je ohraničena na přechodu AB/betonové tvárnice ležatými betonovými obrubami v betonovém loži. **Tato stavba zpevněné plochy OU byla již realizována v roce 2014 a není součástí změnové dokumentace jako stavební část k realizaci.**

B.2.2. Popis technického provedení stavby

B.2.2.1. Základní koncepce řešení

Navržené řešení chodníku se nevymyká z obecných standardů konstrukce chodníků pro městskou zástavbu. Projektovou dokumentací je navržen komunikační pruh šíře 1500 mm s oboustrannou fixací zámkové dlažby do silničního obrubníku (na straně do komunikace) a krajníku tvořící přirozenou vodící linii (na straně k zahradám, domům).

B.2.2.2. Tvarové, materiálové, barevné řešení, další

Pochozí plocha chodníku je navržena ze zámkové dlažby, z kostek 200/100/60 mm v šedivém (světlém) provedení. V místech změny nivelety chodníku (snížení, zvýšení a vjezdy) je plocha barevně shodná se základní rovinou chodníku z kostek 200/100/80 mm. Signální, varovný pásy v chodníku budou provedeny ze zámkové dlažby v červené barvě s reliéfním povrchem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS z 12.03. 2014- 2006. Plocha pásů musí být barevně kontrastní od okolní plochy chodníku a musí být hmatově reliéfní z výškovými výstupky v min. hodnotách D 20 mm/H 4až 5 mm. Rozměrové parametry jednotlivých použitých pásů se řídí vyhláškou 398/2009 Sb..



B.2.3. Celkové provozní řešení

Navržený chodník je v šíři 1500 mm se zachováním minimální šíře vozovky v ulici Mnichovická na hodnotě 6000 mm dle podmínek KSUS a ČSN. Příčný sklon chodníku je maximálně 2%. Podélný sklon je dán sklonem komunikace Mnichovická. Navržená trasa kopíruje niveletu krajnice komunikace. Dle podélného profilu se sklon pohybuje v rozmezí 0,5 až 5,25%.

B.2.4. Stavební řešení

Chodník v trase kopíruje půdorysné zakřivení komunikace Mnichovická. V úseku je zachována konstantní šíře chodníkového pásu 1500 mm.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby v tl. 60 mm uložené na podkladních vrstvách a 80 mm v místech snížení pro vjezdy do nemovitostí. V těchto místech (vjezdy k nemovitostem) je dlažba uložena do betonového lože (podkladu) 100 mm se zachováním základních podložních konstrukčních vrstev.

Součástí tohoto SO je umístění nové uliční vpusti UV2 až **UV22** s propojením novým potrubím do dešťové kanalizace.

V místech přechodů pro chodce (3x) ve staničení: chodníku č. 1 : 0,07630 km ; chodníku č. 3 : 0,01930 km ; chodníku č. 4 : 0,04390 km jsou navrženy sloupy k nasvětlení přechodu. U přechodu pro chodce č. 2: 0,30000km poblíž křižovatky s ulicí Požárníků je navrženo jednostranné přídavné nasvětlení přechodu a to z pravé strany ve směru jízdy proti kopci. Ocelové bezpaticové sloupy s aktivní výškou 6 m nad rovinou komunikace jsou umístěny vždy 2 m od zebry přechodu směrem proti jízdě vozidla. Na sloupech je výložník v délce 2m se svítidlem s optickou regulací světelného toku (L/P) zajišťující směrovou orientaci světelného kužele vůči vlastnímu přechodu pro chodce.

Místa určená pro vstup na chodník (sjezdy, příchody k RD, křižovatka) mají navržené pozvolné snížení nivelety do úrovně přilehlé komunikace. Snížení a nebezpečný prostor jsou barevně (červeně) odlišeny signálními a varovnými pásy od základního (šedého) pruhu chodníku. V místech přechodů pro chodce na křižovatce je snížení nivelety signalizováno varovným pásem změnou reliéfu (nopy) a barvy pochozí plochy pro zajištění orientace osob s poruchou zraku. Součástí přechodu jsou navrženy vodící pásy přechodu. Signální, vodící pásy jsou zakresleny v situaci trasy chodníků.

Místa přechodů pro chodce (PP) jsou vybavena sníženým obrubníkem, signálním a varovným pásem včetně vodícího pásu na komunikaci II/508. Přechody (1.,2.,3.,4.) jsou vybaveny směrovým nasvětlením. Místa pro přecházení (MP) jsou vybavena sníženým obrubníkem, odsazeným signálním a varovným pásem. Odsazený SP není použit ve všech případech, jenom tam, kde lze dodržet minimální délku 1500 mm OSP.

B.2.5. Konstrukční a materiálové řešení

Stávající vrstvy zpevněné plochy komunikace Mnichovická AB, kámen, drcené kamenivo, ..) budou odtěženy v pruhu daném šíří chodníku a odvezeny k recyklaci. Strojeně bude upravena niveleta ložné základové pláňe a řádně přehutněna na $I_d = 0,9$. Následně bude provedena pokládka silničních obrub z přilehlé strany ke komunikaci a pokládka krajníků z druhé, vnější strany chodníku. Dále budou položeny ložné, nosné a vyrovnávací vrstvy tělesa chodníku podle vzorového řezu a řádně zhutněny po jednotlivých vrstvách. Finální pochozí vrstva ze zámkové dlažby bude uložena do podkladní vrstvy z drceného kameniva, případně do betonu (vjezdy). Po dokončení pokládky bude rovina dlažby řádně přehutněna a dospána pískem.



B.2.6. Mechanická odolnost a stabilita

Ke konstrukci ložných a nosných vrstev konstrukce chodníku musí být použito jenom kamenivo a horniny nenamrzavé, zhutitelné. Toto doloží zhotovitelem certifikátem a prohlášením o shodě vydané zkušebnou, případně certifikační autoritou.

B3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

B.3.1. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Stavba v průběhu je v průběhu provádění stavebních prací přímo spojena s dopravním pruhem komunikace Mnichovická, která prochází obcí Struhařov. Zásobování stavby stavebním materiálem bude prováděno po této komunikaci. Základní přístup do obce je jihu od Mnichovic a ze severu od Mukařova. Stavební fronty jsou limitovány maximální délkou 50 m pro zajištění plynulého provozu po páteřní komunikaci Mnichovická. Pracoviště budou posouvána ve vazbě na pracovní postup dokončování jednotlivých stavebních etap. V Mnichovické lze otevřít více pracovních front, ovšem vzdálených od sebe minimálně 100 m.

B.3.2. Napojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba v průběhu realizace a i po jejím dokončení nepožaduje napojení na stávající TI z hlediska trubního, silového a datového vedení. Stavby je plynule přístupná z komunikačního pruhu ulice Mnichovická.

B4. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků na životní prostředí

B.4.1. Vliv stavby na dopravu - popis dopravního řešení

V průběhu výstavby bude dílče omezen jízdní pruh ulice Mnichovická. Omezení se bude posouvat v průběhu stavby po směru postupu stavebních prací. Zhotovitel před zahájením stavebních prací zajistí dokumentaci řešící dopravní značení pro místa omezení (zúžení) vlivem stavebních prací a nechá ji odsouhlasit místně příslušným DI (PČR - DI Mnichovice). Následně požádá orgán dopravy MÚ v Říčanech a Obec Struhařov o vydání povolení zvláštního užívání silnice podle kterého se bude řídit po celou dobu výstavby.



B.4.2. Vliv stavby na okolní pozemky

Stavba chodníku se těsně přimyká k zahradám a vjezdům na ně. V některých místech je nová chodník přímo umístěn ke stěně domu. V průběhu stavebních prací je nutné zajistit přístup do nemovitostí, byť technicky omezený. Přístupu budou zřízeny pochozími lávkami v minimální šíři 90 cm s oboustranným zábradlím výše 1,1 m. Vjezdy na zahrady budou řešeny přejezdy s nosností do 3,5t s oboustranným zábradlím. Přejezdy komunikací budou v kategorii do 12 t., případně řešeny po půlkách se zajištěním minimální průjezdného pruhu 2,5 m.

Obecně platí, že je nutné zajistit obslužnost přilehlých pozemků. Konkrétní řešení je odvislé od dohody s vlastníkem nemovitosti o četnosti a potřebách využívání přístupu.

B.4.3. Minimalizace negativních účinků stavby na ŽP

V rámci výstavby budou použity strojní a dopravní mechanizmy. Ty budou mít za následek lokální zvýšení hladiny hluku vnějšího prostředí. Dále může dojít v období letních měsíců výstavby k nárůstu prašnosti při manipulaci s drceným kamenivem. Zvýšené emise hlukem a prachem se budou odehrávat v pracovní době. Jejich vliv lze ze strany zhotovitele stavby výrazně omezit vhodným výběrem použité techniky, případně kropení vodou vyschlého materiálu.

Vzhledem k tomu, že stavby je přilehlá ke komunikaci II. třídy s významným dopravním zatížením v dané lokaci lze usuzovat na to, že vlastní stavba při dodržování pracovních postupů a vhodné techniky významně nezhorší imisní zatížení přilehlých nemovitostí ke stavbě.

Umístění stavby podél stávající komunikace a absence vegetace stromového a keřové typu v zájmové oblasti předurčuje to, že stavby nebude mít vliv na tuto kategorii jak v průběhu výstavby, tak i po jejím zdárném dokončení.

V průběhu stavebních prací bude zajištěn stávající odtok povrchových srážkových vod do soustavy uličních vpustí. Po dokončení stavby převezmou tuto funkci nové zrekonstruované vtokové vpustí umístěné v polohách stávajících kanálových vpustí. Stavba nebude zasahovat do stávajících trubních vedení dešťové kanalizace s výjimkou napojení nových rekonstruovaných UV na potrubí kanalizace

V průběhu stavebních prací bude vznikat odpad v těchto kategoriích:

Cihly	170101 kat.0	10 t
Beton	170101 kat.0	15 t
Dřevo	170201 kat.0	0,1 t
Železo	170202 kat.0	0,2 t
Kabely	170408 kat.0	0,05t
Asfalt	170302 kat.0	15 t
Zemina	170504 kat.0	650 t

Stavebník (Zhotovitel) zajistí odbornou likvidaci vybouraných hmot (betony, asfalty, kamenivo a další), obalového materiálu a podobně u oprávněné osoby formou recyklace, případně uložením na řízené skládce. O nakládání s odpadem bude předložen objednateli a stavebnímu úřadu protokol



B5. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

B.5.1. Požadavky na bezpečnost stavby

B5.1.1. Požární bezpečnost stavby:

Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) Jedná se o dopravní stavbu navrženou z nehořlavých materiálů. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob. Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu na přilehlé komunikaci s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba chodníku nevytváří požárně nebezpečný prostor.

Zpevnění vjezdů je navrženo tak, aby byl umožněn průjezd (šířky vjezdů jsou zachovány stávající, únosnost vjezdu 80kN na nápravu při ojedinelém přejezdu) hasičského vozidla.

Stavbou nedojde ke změně přístupnosti stávajících hydrantů.

B5.1.2. Ochrana zdraví a životního prostředí:

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Návrh pozemních komunikací i komunikací pro pěší je proveden v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

Bližší popsáno v oddíle B.4.3.

B5.1.3. Bezpečnost při užívání stavby, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích:

Návrh komunikací odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu. Směrové, výškové i šířkové uspořádání chodníku zaručují splnění požadovaných užitečných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu. Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 73 6110 a dalšími souvisejícími normami. Detailní uspořádání odpovídá vzorovým řešením dle vzorových listů.



B6. Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Obecná ustanovení:

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místech pro přecházení bude snížen obrubník na 0,02m nad vozovku a opatřen varovným, případně i signálním pásem. V místech sjezdů na pozemky bude obrubník snížen na hodnotu 0,02–0,05 m.

Podél celého chodníku v místech, kde chodník nepřiléhá ke stěně zástavby, bude zřízena umělá vodící linie pomocí obrubníku převýšeného o min. 0,06 m. Maximální délka přerušení vodící linie v místech sjezdů je 6,0 m.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku (předpokládá se šedá dlažba chodníku, tedy hmatové prvky budou červené).

V celé trase je navržen základní jednostranný sklon chodníků 2%.

B.6.1. Výškové členění pochozích ploch

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

B.6.2. Vodící linie

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušování přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

B.6.3. Signální pás

Signální pás označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, popřípadě k železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu.

SP není osazen v MPP vjezdu k objektu dobrovolných hasičů a prodejně potravin, Nedochozí ke změně směru mezi přirozenou VL a osou MPP. Dále je vynechán SP v MPP v ulici Jevanská (mezi chodníkem č. 2 a 3), v ulici Slunečná (mezi chodníkem 3 a 4) z důvodu šíře chodníku 1,5 m do které není možné umístit odsazený SP od VP s odsazením 300 až 500 mm při zachování minimální směrového vedení v délce 1500.

Přechody pro chodce (pozice č. 1, 2, 3, 4) jsou touto PD vybaveny SP i když není dodržena jeho minimální délka směrového vedení 1500 mm daná vyhláškou 398/2009 v příloze č. 1. V tomto případě SP zvýrazňuje změnu směru VL k hraně přechodu. Umístění SP s nestandardním



A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

rozměrem (zkrácená délka) je z hlediska bezpečnosti a orientace osob se sníženou schopností zraku přínosem a je na straně bezpečnosti. Navádí je k místu bezpečného přechodu komunikace, který by v případě vynechání tohoto prvku mohli minout.

B.6.4. Vodící pás přechodu

Vodící pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení; musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 3 nebo 2x2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku.

V projektové dokumentaci jsou navrženy VPP na všech čtyřech přechodech pro chodce. Přechody č. 1 a 2 jsou umístěny v komunikaci s významným podélným sklonem (v kopci). VPP je zde navržen pro zvýšení bezpečnosti chodce s omezenou schopností zraku v místě s velkým sklonem komunikace. U přechodů č.3 a 4 jsou přechody v blízkosti křižovatky. I zde jsou navrženy VPP pro vyšší bezpečnost chodců se zrakovým postižením byt to norma (vyhláška 389/2009 v P1 - oddíl 1.2.3) výslovně nenařizuje.

B.6.5. Varovný pás

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

B.6.6. Sklonové poměry komunikace pro pěší

Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). 3. Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

B.6.7. Technické vybavení komunikace

Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.

Součástí stavby, projektové dokumentace je přídavné nasvícení přechodů směrovými světly umístěnými na sloupech výšky 6 m a výložníku délky 2 m. Sloupy nasvícení jsou umístěny vždy 2 m před VDZ přechodu ve směru jízdy v pruhu. Polohy sloupu, jeho umístění do tělesa chodníku je dána 500 mm od vnější hrany silniční obruby. Svítidla na sloupech jsou napojeny na zdroj elektrického proudu novou NN přípojnou kabeláží CYKY 4Jx10. kabely jsou uloženy ve výkopu pod chodníkem. křížení s komunikací Mnichovická je řešeno příčným podvrtem v chrániče. kabely jsou propojeny na svorkovnicích sloupů VO a nasvícení přechodů. Součástí stavby nasvícení je i přidání 8 nových sloupů VO z důvodů zajištění rovnoměrnosti osvětlení místa přechodu a jeho bezprostředního okolí. Technické parametry svítidel nad přechody a přídavného VO jsou dány výpočtem umělého osvětlení, který je součástí NN projektu.



B7. Podklady pro vytyčení stavby

B.7.1. Vytyčovací prvky stavby

B.7.1.1. Chodník č.1:

ZU	X=-721858.34	Y=-1061023.90
VB1	X=-721858.43	Y=-1061022.02
VB2	X=-721855.32	Y=-1061018.68
VB3	X=-721844.64	Y=-1061010.61
VB4	X=-721834.58	Y=-1060998.02
VB5	X=-721825.34	Y=-1060979.81
VB6	X=-721802.19	Y=-1060935.07
VB7	X=-721770.18	Y=-1060910.47
VB8	X=-721765.95	Y=-1060908.49
KU	X=-721765.83	Y=-1060913.17

B.7.1.2. Chodník č.2:

ZU	X=-721760.47	Y=-1060913.17
VB1	X=-721760.35	Y=-1060909.07
VB2	X=-721758.39	Y=-1060902.42
VB3	X=-721746.96	Y=-1060891.24
VB4	X=-721734.47	Y=-1060876.87
VB5	X=-721729.09	Y=-1060859.90
VB6	X=-721728.09	Y=-1060788.85
VB7	X=-721725.61	Y=-1060779.60
VB8	X=-721718.97	Y=-1060763.16
VB9	X=-721712.27	Y=-1060749.39
VB10	X=-721701.29	Y=-1060735.59
VB11	X=-721686.50	Y=-1060720.33
VB12	X=-721674.27	Y=-1060711.07
VB13	X=-721660.35	Y=-1060701.67
VB14	X=-721646.25	Y=-1060693.96
VB15	X=-721637.81	Y=-1060689.82
VB16	X=-721632.28	Y=-1060689.67
KU	X=-721618.66	Y=-1060698.48

B.7.1.3. Chodník č.3:

ZU	X=-721615.16	Y=-1060692.21
VB1	X=-721616.89	Y=-1060690.52
VB2	X=-721620.25	Y=-1060682.48
VB3	X=-721602.03	Y=-1060676.25
VB4	X=-721508.12	Y=-1060659.27
VB5	X=-721506.38	Y=-1060661.21
VB6	X=-721481.77	Y=-1060656.76
VB7	X=-721480.87	Y=-1060654.46
VB8	X=-721449.78	Y=-1060648.53
KU	X=-721446.87	Y=-1060661.55



Výstavba chodníků v obci Struhařov
Ulice Mnichovická – 2 + 3. ETAPA

Projekt: KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ (DSP)

Aktualizace projektu 12/2015 - Změna stavby před dokončením

A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

B7.1.4. Chodník č.4:

ZU	X=-721442.29	Y=-1060652.46
VB1	X=-721443.13	Y=-1060647.28
VB2	X=-721376.04	Y=-1060634.69
KU	X=-721373.03	Y=-1060644.01

B7.1.5. Chodník č.5:

ZU	X=-721831.39	Y=-1060974.88
KU	X=-721820.99	Y=-1060953.45

B7.1.6. Chodník č.6:

ZU	X=-721645.57	Y=-1060672.92
VB1	X=-721647.37	Y=-1060676.13
VB2	X=-721641.06	Y=-1060683.20
VB3	X=-721622.11	Y=-1060672.50
VB4	X=-721397.05	Y=-1060630.66
KU	X=-721393.75	Y=-1060629.90

listopad 2013

prosinec 2015

Ing. Jiří Šír

Ing. Jiří Šír - VISTA, Alešova 60, 400 01 Ústí nad Labem
Projekční a stavební práce - OBLAST STŘEDNÍ ČECHY
Korespondenční adresa: Školní 296, 257 44 Netvořice

IČO: 120 39 373, DIČ: CZ6407301032, tel: 777 202 939, e-mail: jiri.sir@jirisir.cz